

PROPRIETÀ: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTUNO E RENOCHIEREDO

UBICAZIONE: COMUNI DI CESAENATICO, GATTELLO, GAMBERTOGLIA, LONGIANO, MONTUNO E RENOCHIEREDO

OBIETTO: PISTA CICLABILE LUNGO IL TORRENTE RIGOSSA NEI COMUNI DI CESAENATICO, BAIATO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI BAIATO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI REGIONALE E 669 DEL 27/04/2005 CUP: H9B3B000350004 - CIG: B0C3D426E6

CONTENUTO: Titolo: 71 (Generale)  
Planimetria di progetto

PROGETTISTA: PPT COSTITUITA DA ING. MARCO NORA (CAPOPROGETTO), DOTT. LINO VENTURA (AMMINISTRATIVO), MONICA SASSI (AMMINISTRATIVO)

PTTE: ELABORATO T31  
Data: 01/09/2025  
Scala: 1:500

PRIMA COMMITTENTE: TERZO E PRIMA PROGETTISTA

L&M Architettura s.r.l. (SRL)  
Via S. Maria Maddalena, 10 - 41012 Parma (PR)  
Tel. +39 0521 858381 | Email: info@lmd.it | Web: www.lmd.it

## LEGENDA GENERALE

- Percorso promiscuo esistente  
in stabilizzato da ripristinare

Percorso esistente da  
riabilitare

Nuova ciclovia Rigossa su  
argine

Nuova ciclovia Rigossa su  
strada

Ciclovia in sede promiscua  
esistente

Ciclovia in sede propria  
esistente
- Vegetazione esistente

Nuova vegetazione  
*Acer Campestre*

Nuovo corpo illuminante a soffitto

Nuovo corpo illuminante su palo

Nuova staccionata di protezione  
esistente

Nuovo dissuasore

Nuovo guard rail

## SEGNALETICA

- 1a

Segnale di divieto di transito  
per i mezzi a motore  
Dopo la prima corsia di  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ACCESSI AGLI ARGINI DEL FIUME

1b

Segnale di divieto di transito  
eccetto residenti

2

Cartello di pericolo generico (fig. 1 art. 103 DPR 495/92) con pannello  
integrativo (mod. 116 art. 53 DPR 495/92) da apporre su viabilità  
per la quale è prevista la circolazione di mezzi pesanti  
DA POSIZIONARE OGNI 250 MT NEI TRATTI CON VIABILITÀ PROMISCUA.

3a

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 15a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3b

Cartello "turistico" per avvisare a itinerario ciclopedonale su viabilità  
riservata  
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO  
CICLOPEDONALE

Segnali di indicazione (colore marrone art. 78 DPR 495/92)

3c

Segnale di direzione ottenuto dai segnali turistici per contesti urbani  
(tabella II 15a DPR 495/92)  
DA POSIZIONARE LUNGO IL TRACCIATO CICLABILE IN CORRISPONDENZA DI  
INCROCI E/O ATTRAVERSAMENTI

3d

Cartello "turistico" per avvisare a itinerario ciclopedonale su viabilità  
riservata  
DA POSIZIONARE IN PROSSIMITÀ DI INIZIO DEL PERCORSO  
CICLOPEDONALE

Segnali di pericolo e di obbligo per ciclabili da Codice della Strada

4

Cartello di pericolo per attraversamento pedonale in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5a

Segnale di obbligo per ciclabili in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5b

Segnale di obbligo per ciclabili in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

5c

Segnale di obbligo per ciclabili in strada extraurbane  
o urbane con limite di velocità superiore a quello stabilito dall'art. 142  
del CdS.  
DA POSIZIONARE A 150 MT DAGLI ATTRAVERSAMENTI.

6a

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

6b

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

7

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

7

Segnale di attraversamento  
DA POSIZIONARE IN  
CORRISPONDENZA DEGLI  
ATTRAVERSAMENTI.

Valutazione di impatto ambientale  
temperatura di velocità sonori in  
Articolo 179 (art. 42 Cod. Str.)